

Souhrnná technická zpráva

k projektu stavby **“DOLNÍ JELENÍ - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE”**

Obsah:

1. Charakteristika území stavby	2
1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště	2
1.2 Provedené průzkumy	2
1.3 Použité mapové a geodetické podklady.....	2
1.4 Příprava pro výstavbu.....	3
1.5 Zaměření, vytyčení.....	3
2. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení.....	3
2.1 Specifikace stavby.....	3
2.2 Zdůvodnění technického řešení	4
2.2 Řešení dopravy.....	5
2.3 Úprava ploch, prostranství a veřejná zeleň.....	5
2.4 Péče o životní prostředí	5
2.5. Vznikající odpady.....	5
2.6. Ochrana přírody a kulturních památek během stavby	6
2.7 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení.....	6
2.8 Protipožární zabezpečení stavby	6
2.9 Zařízení civilní obrany	6
2.10 Zásahy do komunikací III/3058 a III/3059	6
2.11 Řešení protikoroze ochrany.....	7
2.12 Stanovení nových ochranných pásem.....	7
3. Úprava povrchů	7
4. Podzemní voda	7
5. Inženýrské sítě.....	7
6. Zásobení vodou	7
7. Rozvod elektrické energie	8
8. Zábor půdy	8
9. Staveniště a provádění stavby	8
10. Regulační plán.....	9

1. Charakteristika území stavby

1.1 Zhodnocení polohy a stavu staveniště

Obec Dolní Jelení leží východně od Holic, na pahorkatině oddělující Holickou nížinu od údolí Tiché Orlice. Obec spadá do aglomerace obcí Horní Jelení a jeho místní části Dolní Jelení a Rousínov. Zástavba se nachází mezi kótami 287 m n. m. a 280 m n. m.. Starší domy mají charakter venkovského bydlení v hospodářsky využívaných zahradách. Nová výstavba a rekonstrukce domků se blíží svým charakterem městské zástavbě. Obec je přirozeně rozdělena na několik samostatných větších a menších povodí.

Obec má občanskou vybavenost v podobě hostince a prodejny se smíšeným zbožím. V obci je veřejný vodovod a plynovod.

V současné době je v Dolním Jelení provozována pouze kanalizace dešťová. Údaje o stávající dešťové kanalizaci byly zpracovány při obchůzkách obce. Splaškové vody z obytné zástavby jsou akumulovány v jímkách na vyvážení.

1.2 Provedené průzkumy

V rámci zpracování dokumentace byly poskytnuty sítě technické vybavenosti od jejich správců v digitální formě. Údaje o stávající dešťové kanalizaci byly zpracovány při obchůzkách obce.

Pro stavbu kanalizace nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum. Ze zkušeností z ostatních staveb v tomto území vyplývá, že zemina je tvořena převážně písčitými půdami avšak s jílovým podložím v některých místech mělko pod terénem. Hladina spodní vody v některých místech dosahuje 0,5 až 1,5 m p.t, převážně v místech, kde v dřívějších dobách se nacházely v této lokalitě rybníční tělesa (trasa řadu „A“ v extravilánu obce Horní Jelení)

Byl proveden průzkum podzemních vedení v rozsahu nutném ke stanovení reálnosti navržených tras. V prostoru výstavby se v současné době nachází STL plynovod, kabely sítě O2, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení a vodovodní potrubí.

Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. **Před započítáním výkopových prací musí být všechny sítě přesně vytýčeny jejich správci .**

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

K projektové dokumentaci byly použity katastrální mapy a digitální zaměření terénu. Zaměření skutečného provedení kanalizace bude provedeno na nezahrnutých řadech v souřadnicovém systému JTSK - Bpv, digitální formou.

1.4 Příprava pro výstavbu

Pro provádění zemních prací budou vytýčena podzemní zařízení jejich správci a případně ručně odkopána, odkryta a zabezpečena. Úprava pracovního pruhu bude spočívat v jeho rozrušení v max. šířce 3 m ve volném terénu. Po dokončení prací budou pozemky uvedeny do plně funkčního stavu dle původního povrchu s tím, že ornice bude opět tvořit svrchní vrstvu půdy.

Při podélném zásahu v silničních pozemcích komunikace III.třídy bude vytěžený materiál z výkopů uložen na skládce. Pro obsyp a zásyp kanalizačních řadů v komunikacích bude zvolen nenamrzavý materiál např. štěrkopísek.

Vytěžený materiál (mimo vytlačenou zeminu) při stavbě v zeleném pásu bude uložen v nejbližší blízkosti výkopu.

Pokud budou dotčeny soukromé pozemky nebo zařízení (oplocení apod.), bude s majiteli dohodnut způsob jejich obnovy, případně odškodnění. Investor stavby před jejím zahájením projedná s majiteli a uživateli pozemků vstupy na pozemky.

Pro výstavbu tlakové kanalizace v obci budou pro pojezd vozidel použity veřejné komunikace. Demolice nebudou při této stavbě prováděny. Skládky trubního materiálu budou zřízeny u trasy kanalizace.

1.5 Zaměření, vytyčení

Projekt vycházel ze zaměření a mapového digitálního podkladu ve formě souboru DGN a z katastrálních map. Při vytyčení tras kanalizace je třeba dbát na vytyčení hranic pozemků.

Vytyčení trasy kanalizace je většinou možné za použití situací 1:500 pomocí kót, které jsou v těchto mapách uvedeny, a pomocí vytyčovací souřadnic. Definitivní umístění je také podmíněno vytyčením inženýrských sítí přímo v terénu.

Při křížení a souběhu podzemních sítí s tlakovou kanalizací bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření správců podzemních vedení.

2. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

2.1 Specifikace stavby

Předmětem této projektové dokumentace je výstavba tlakové splaškové kanalizace pro celou obec Dolní Jelení a část obce Horní Jelení, což odpovídá 140EO.

Kanalizační tlaková síť začíná v domovních čerpacích šachtách napojením na čerpadlo a končí napojením na stávající ČOV v obci Horní Jelení. Odpadní vody z obce Dolní Jelení a části obce Horní Jelení tak budou odvedeny na ČOV, kde budou následně likvidovány v souladu s platnou legislativou.

SO 1 – Splašková kanalizace

Systém odkanalizování pomocí tlakové kanalizace je tvořen v základě dvěma prvky:

- základním prvkem jsou ČERPACÍ ŠACHTY. V čerpacích šachtách je umístěno technologické vybavení - objemové čerpadlo s automatickou regulací hladiny určené k dopravě splaškových odpadních vod,
- druhým prvkem je kanalizační tlaková síť, která začíná v čerpací šachtě napojením na

čerpadlo a končí napojením na kanalizační potrubí v areálu ČOV. Tlakové potrubí tvoří páteřní větevnu síť.

Kanalizační tlaková síť a čerpací šachty jsou nedílnou součástí tlakové kanalizace a tvoří dohromady jeden funkční celek.

Samostatným prvkem je gravitační domovní splašková přípojka, která je napojena na vnitřní zdravotní instalaci přilehlého objektu a je zaústěna do čerpací šachty.

Potrubí tlakové kanalizace je uloženo v hloubce cca 1,1 – 1,4 m. V důsledku použití objemových čerpadel nejsou požadavky na výškové řešení potrubí (odkalení, odvzdušnění) a potrubí může v podstatě výškově kopírovat terén. Na potrubí jsou umístěny proplachovací kusy z důvodu případného natlakování a následného pročištění potrubí.

Navržené potrubí je z plastových materiálů, obdobně jako u vodovodu je k němu při výstavbě nutno přiložit kovový vodič pro možnost budoucího vytýčení.

Pro napojení všech čerpacích šachet na jednotlivé hlavní kanalizační řady slouží podružné řady z potrubí PE - D 40 (5/4"), event.D50 (6/4"). Čerpací šachty jsou navrženy vodotěsné.

Předložená dokumentace počítá s tím, že čerpací šachty budou napojeny na el.energie z veřejného elektrorozvodu. (přílohy D.2.2.2 - Rozvod NN po obci)

Do splaškové tlakové kanalizace nesmí být zaústěny v žádném případě dešťové vody (ani vody podzemní), dále vody meliorační a ze zpevněných ploch nebo ze střech jednotlivých nemovitostí.

SO 2.1 Přípojky NN a 2.2 Rozvod NN po obci

Předložená dokumentace počítá s tím, že čerpací šachty budou napojeny z veřejného elektrorozvodu. Budou zřízena odběrná místa napojená o stávající kabelovou soustavu společnosti ČEZ. Kabely NN k jednotlivým čerpacím stanicím povedou v souběhu s navrženým kanalizačním potrubím – viz. D.2.2.2 - Rozvod NN po obci.

Přípojka NN pro veřejný elektrorozvod bude zřízena dle vyjádření společnosti ČEZ a. s.. Rozvaděč měření bude umístěn na veřejně přístupné místo, v blízkosti přípojného místa. Podmínkou je dodržet postupný náběh rozběhu čerpadel tlakové kanalizace.

2.2 Zdůvodnění technického řešení

Po výstavbě dojde ke kompletnímu odkanalizování celé obce Dolní Jelení a části obce Horní Jelení na stávající ČOV v obci Horní Jelení. Stavba přispěje k lepším hygienickým opatřením a k lepšímu ekologickému nakládání s odpadními vodami v obci a výrazně zlepší kvalitu podzemních vod.

Návrh trasy splaškové tlakové kanalizace vychází z těchto hledisek:

- vést kanalizaci pokud možno po obecních pozemcích, aby byla budoucímu provozovateli přístupná
- snížit na minimum kolizní místa s jinými podzemními sítěmi nebo komunikacemi
- umožnit napojení přilehlých nemovitostí

2.2 Řešení dopravy

Stavba rozvodů kanalizace v obci je převážně přístupná z komunikací. Montážní technika bude zaparkována v místě stavebního dvora. Před zahájením zemních prací projedná dodavatel s dozorem investora nezbytná dopravní opatření pro omezení provozu. Trvalé uzavírky veřejných komunikací se neuvažují.

2.3 Úprava ploch, prostranství a veřejná zeleň

Výstavba tlakové kanalizace představuje stavbu trasovou. Příprava území pro stavbu spočívá v uvolnění příslušného pracovního pruhu, odstranění překážek a v jeho zprůjezdnění. Při realizaci kanalizace dojde k dočasnému záboru pozemků, je nutné řešit náhradu škod uživatelům pozemků. Povrchy budou uvedeny do původního plně funkčního stavu dle požadavků správců a majitelů pozemků.

2.4 Péče o životní prostředí

Po uvedení kanalizačního systému tlakové kanalizace do provozu a napojení na ČOV, bude sníženo znečišťování místních recipientů v obci a současně dojde k odstranění hygienických a estetických závad (odstranění přepadů septiků, resp. zrušení septiků).

Trasa kanalizace je navržena tak, aby byla minimalizována kolize se vzrostlou zelení. Při stavební činnosti bude dodržena norma ČSN DIN 18 820. Stromy na stavbě budou chráněny proti mechanickému poškození. Pokud nebude z důvodů nedostatku místa možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude strom obedněn do výšky min.2,0 metrů. Další opatření budou prováděna dle článku 3.5 výše citované normy.

V některých případech se trasa kanalizace nemohla vyhnout kořenovému systému stromů, projekt stavby v těchto případech dodržel minimální vzdálenost výkopů 2,5 m od paty kmenů (výkop bude prováděn ručně). Výkopem nebudou přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu – např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Z hlediska nakládání s odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech budou v průběhu stavby veškeré odpady tříděny a shromažďovány podle jednotlivých druhů a kategorií. Bude vedena evidence o vzniklých odpadech, o jejich množství a způsobu nakládání. Dodavatel bude s nebezpečnými odpady nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu.

2.5. Vznikající odpady

Při provádění stavby mohou vznikat následující odpady:

č. katalogu		kategorie odpadu
12 01 05	plast	O
17 01 01	beton	O
17 03 01	asfalt s obsahem dehtu	N
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 05 04	zemina a kamení	O
17 05 06	vytěžená hlušina	O
17 09 04	směsný stavební a/nebo demoliční odpad	O

O – ostatní

N – nebezpečný

Výše uvedenými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady budou shromážděny v kontejnerech a roztríděny dle druhů a kategorií a předány oprávněné osobě. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s rozhodnutím ORP. Další povinnosti viz zákon.

2.6. Ochrana přírody a kulturních památek během stavby

Budou respektovány podmínky, uplatněné při projednání ZS. Při provádění stavby bude respektován zákon „O státní památkové péči“ v současném platném znění.

2.7 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření. Dále nutno dodržet ČÚBP č. 591/2006 Sb. - O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Použití trhavin se nepředpokládá.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Dodavatel je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud to nebude zabezpečeno veřejným osvětlením. Současně musí zajistit přístup do objektů pomocí lávek opatřených zábradlím.

Při práci v ochranných pásmech el.vedení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních a nadzemních vedení.

2.8 Protipožární zabezpečení stavby

Během výstavby jsou povinni dodavatel a investor dodržovat veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost odpovídá dodavatel. V místě stavebního dvora v případě nebezpečí mohou být použity ochranné požární prostředky (hasicí přístroje, voda).

2.9 Zařízení civilní obrany

Stavba ani provoz kanalizace nenaruší zájmy civilní obrany. Pro stavbu kanalizace nebudou budována žádná zařízení civilní obrany.

2.10 Zásahy do komunikací III/3058 a III/3059

Při stavbě tlakové kanalizace dojde ke křížení a k podélným zásahům do komunikací III/3058 a III/3059.

Příčné zásahy do komunikací ve správě SÚS budou provedeny výhradně protlakem dle splňování požadavků SÚS Pardubického kraje.

Montážní jámy při podélném protlaku v komunikaci budou přednostně zřizovány v místech

nápojení podružných řadů.

Obnova povrchu bude provedena tak, aby bylo dodrženo vyjádření SÚS.

2.11 Řešení protikorozi ochrany

Potrubí z PE není nutno izolovat. V čerpacích šachtách budou použity součástky opatřené protikorozi ochranou.

2.12 Stanovení nových ochranných pásem

V uvedeném případě bude ochrana zajištěna odstupovými vzdálenostmi dle prostorového uspořádání a inženýrských sítí podle ČSN 73 6005 - stavba se dotýká ochranných pásem podzemních a nadzemních vedení, jejich řešení je stanoveno v technické části PD.

3. Úprava povrchů

Po skončení montáže potrubí budou povrchy uvedeny do plně funkčního stavu dle původního povrchu. Dále je nutné respektovat požadavky, vyjádření vlastníků a správců komunikací, nebo dotčených pozemků.

Podrobné řešení příčných a podélných zásahů do komunikací je uvedeno v technické zprávě stavebního objektu *D.2.1 – Splašková kanalizace*.

4. Podzemní voda

Hladina podzemní vody v obci se některých místech dosahuje 0,5 až 1,5 m p.t..

5. Inženýrské sítě

Při souběhu a křížení s ostatními inženýrskými sítěmi budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. **Před započítáním výkopových prací musí být všechny sítě přesně vytýčeny jejich správci (zajistí investor).**

V projektu jsou zakresleny stávající podzemní zařízení – sdělovací kabely, plynovod, vodovod a dešťová kanalizace.

V situaci nejsou zaznačeny stávající kanalizační a jiné přípojky k jednotlivým nemovitostem.

V zájmovém prostoru jsou dokumentovány veřejné sítě:

- sdělovací kabely
- plynovod
- vodovod
- dešťová kanalizace

6. Zásobení vodou

Pro stavbu trubních vedení v obci není nutné zvláštní zásobení vodou.

7. Rozvod elektrické energie

Pro stavbu kanalizačních řadů bude použit mobilní zdroj elektrické energie.

8. Zábor půdy

Výstavba tlakové kanalizace si nevyžádá trvalý zábor půdy. Dočasný zábor bude v celé délce navržené trasy. Dočasný zábor půdy bude limitován dobou výstavby. S majiteli pozemků, po kterých je trasa kanalizace vedena, je nutné smluvně projednat souhlas s vedením kanalizace a majetkoprávní vyrovnání. Dočasný zábor půdního fondu bude v délce cca 1 měsíc. V této době budou provedeny veškeré práce na stavbě kanalizace a půda vrácena k užívání do původního stavu.

9. Staveniště a provádění stavby

Zásady řešení staveniště - postup prací

- Instalace příslušných dopravních značek
- Instalace zábran (Organizaci výstavby, zajistí dodavatel s dozorem investora)
- Projednat mezi dodavatelem a investorem místo na skládku trubního materiálu, vytlačené zeminy a místo pro meziskládku zeminy
- Zařízení staveniště určí investor.

Údaje o dopravních trasách

Pro výstavbu tlakové kanalizace a elektrického vedení NN v obci Dolní Jelení a části obce Horní Jelení (SO 1, SO 2.1 a SO 2.2) budou pro přesun materiálu, mechanismů, strojů a odvoz zeminy používány stávající komunikace. Materiál bude dopravován automobilovou dopravou na místo skládky materiálu dodavatelů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být **všichni** pracovníci poučeni o BOZ. Současně se provede poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky stavby platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZ. Dále nutno dodržet ČÚBP č. 591/2006 Sb. - O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále pro BOZ platí veškeré související předpisy pro práce např. elektroinstalační, svářečské a další o BOZ. Všichni pracovníci musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zemní práce v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět ručně, aby nedošlo k poškození těchto zařízení a případně úrazům pracovníků. Dodavatel je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud to nebude zabezpečeno veřejným osvětlením. Současně musí zajistit přístup do objektů.

Při práci v ochranných pásmech el.vedení a plynovodu je třeba dodržovat podmínky a nařízení těchto správců podzemních a nadzemních vedení.

Během výstavby jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na stanovišti odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

Vlastní zařízení staveniště

Zařízení staveniště pro dodavatele stavby bude určeno po dohodě s investorem. Plocha musí být dostatečná pro zaparkování vozidel dodavatele i pro staveništní buňky.

Po dobu pracovní doby budou pracovníci využívat vlastního sociálního zařízení – např. chemické WC.

Zvláštní opatření pro odvodnění staveniště se neuvažuje. Objekty zařízení staveniště budou demontovány do měsíce po dokončení stavby.

Vybourané hmoty (přebytečná zemina) budou dopravovány na skládku určenou investorem. Investor zajistí od majitele pozemku souhlas s užíváním pozemku jako skládku vybouraných hmot. Přebytečná zemina, suť po dokončení stavby bude převezena na trvalou skládku - určí investor, smluvně dopředu zajistí.

Údaje o dodavatelském systému

Dodavatel stavby bude určen výběrovým řízením vyhlášeným investorem.

Předpokládaná lhůta uvedení kanalizace do provozu

Uvedení kanalizace do provozu bude možné až po skončení stavby. Investor musí předložit kompletní prováděcí dokumentaci a kolaudační protokol.

10. Regulační plán

Obec Dolní Jelení a část obce Horní Jelení:

Výstavba tlakové kanalizace se dotkne:

a) Silnice III/3058

Kanalizační řad "A" bude uložen v souběhu s komunikací III/3058, a to :

- hlavní řady tlakové kanalizace jsou bez vnějších znaků (šachty, kalníky, vzdušníky...)

km0,306-km0,336	30 m	v pravé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 13 – č.p. 232		

km0,690-km0,780	90 m	v pravé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 37 – č.p. 59		

km0,780-km0,820	40 m	v levém zeleném pásu (ve směru staničení TK)
čp. 59 – č.p. 2		

km0,820-km0,900	80 m	v levé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 2 – č.p. 2		

km1,140-km1,280 140 m v pravé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 57 – č.p. 9

km1,335-km1,470 135 m v pravé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 27 – č.p. 61

Protlaků pod komunikací celkem: 14 ks

Provoz na této komunikaci bude v nutných případech omezován podle postupu výstavby v úsecích.

Při vedení výkopu kolem okraje vozovky bez podstatného narušení silničního provozu nebo zúžení komunikace, budou účastníci upozorněni výstražnými dopravními značkami. Situace dopravního značení, vyplývající ze způsobu provádění prací a šířkového uspořádání komunikace – viz grafická příloha.

b) Silnice III/3059

Kanalizační řad "A.8" bude uložen v souběhu s komunikací III/3059, a to:

- hlavní řady tlakové kanalizace jsou bez vnějších znaků (šachty, kalníky, vzdušníky...)

km0,012-km0,159 147 m v pravé straně kom. (ve směru staničení TK)
čp. 29 – č.p. 22

Protlaků pod komunikací celkem: 0 ks

Provoz na této komunikaci bude v nutných případech omezován podle postupu výstavby v úsecích.

Při vedení výkopu kolem okraje vozovky bez podstatného narušení silničního provozu nebo zúžení komunikace, budou účastníci upozorněni výstražnými dopravními značkami. Situace dopravního značení, vyplývající ze způsobu provádění prací a šířkového uspořádání komunikace

Místní komunikace ve správě ObÚ Horní Jelení

Silniční provoz bude omezován podle postupu výstavby za obdobných podmínek uvedených pro komunikace ve správě SÚS. Na místních komunikacích je veden výkop jak ve vozovce, tak v okraji, resp. v zeleném pásu. Situace dopravního značení vyplývající ze způsobu provádění prací, vedení trasy a šířkového uspořádání komunikace

Silniční provoz bude zajištěn dopravním značením vždy podle postupu prací. Výkopové práce budou regulovány tak, aby úsek, kde bude výkop, bylo možno objet, pokud to místní poměry dovolí. Obyvatelé dotčené části - úseku budou o dopravních omezeních, nemožnosti průjezdu nebo parkování vozidel v předstihu upozorněni. Dopravní situaci na místních komunikacích bude nutno vždy řešit podle místních podmínek a postupu prací a individuálně stanovit dopravní omezení pro jednotlivé části úseků se zajištěním přístupu k jednotlivým objektům.

III. DOPRAVNÍ OMEZENÍ PRO JEDNOTLIVÉ DRUHY DOPRAVY PŘI VÝSTAVBĚ:

a) Autobusová doprava

V obci nebude provoz na autobusových zastávkách nijak omezen. Z důvodu výstavby nedojde pro linkové autobusy k prodloužení přepravní vzdálenosti. S objízdou trasou pro autobusovou dopravu se nepočítá.

b) Nákladní doprava a osobní doprava

S objízdou trasou se nepočítá. V místech prováděných prací se bude jezdit v některých případech střídavě v jednom jízdním pruhu. Úprava silničního provozu bude dopravním značením.

c) Pěší a cyklistická doprava

Bezpečné průchody pro pěší a přejezdy pro cyklisty budou zajištěny a označeny, včetně přechodů a přejezdů přes výkopy, kde budou vhodné zábrany tak, aby nedošlo k ohrožení chodců a cyklistů. Přechody a přejezdy přes výkopy budou opatřeny vhodným zábradlím - červenobíle pruhovaným.

IV. Dopravní značení

Při výstavbě nedojde k úplné uzavírce komunikací III.tř. Provoz bude možný v obou jízdních pružích. Vzhledem k mechanizaci, která bude v některých případech v jízdním pruhu ve vozovce, dojde k částečnému zúžení vždy jednoho jízdního pruhu. Použití dopravního značení, vyplývající ze způsobu provádění prací a šířkového uspořádání komunikace, bude provedeno dle katalogu *ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - II.vydání*.

V. Závěr

Za správnost umístění dopravních značek k zajištění silničního provozu při výstavbě bude odpovídat stavbyvedoucí akce nebo pověřený pracovník firmy, která bude akci realizovat. O omezení na místních komunikacích budou občané vhodným způsobem vyrozuměni.